



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA:PISTA DE CAMINHADA
MODALIDADE: COSTRUÇÃO

**LOCAL: LATERAL DA RUA DOS CRAVOS ENTRE A AVENIDA
SÃO PAULO E RUA JOÃO MIGUEL (PERÍMETRO URBANO)**

**PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE
FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE – MT**

FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE-MT, 14 DE AGOSTO DE 2020



ESTADO DE MATO GROSSO PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE

GENERALIDADES:

O presente memorial descritivo tem por objetivo fixar normas específicas para a: construção de um **“PISTA DE CAMINHADA”** com 690 m de extensão, onde será realizado plantio de árvores, construção de canteiros, duas passarelas elevadas, além de plantio de grama e iluminação na lateral da MT-248, sendo perímetro urbano na entrada no município de FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE– MT, dados conforme projeto arquitetônico em anexo.

Todo o projeto foi elaborado conforme as normas técnicas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas). Segue, em anexo.

I-SERVIÇOS PRELIMINARES

O presente volume contém o Memorial Descritivo da construção da pista de caminhada, localizadas na lateral da Rua dos Cravos e entre AV São Paulo e a Rua João Miguel e tem por finalidade estabelecer as condições e critérios que orientaram a execução dos serviços da obra.

Para a execução dos serviços e escolha dos materiais, deverão ser seguidas as normas vigentes, desde que haja condições técnicas para tal.

Deverá ser instalada a placa informativa da obra, conforme modelo fornecido pelo município, executar limpeza da área a ser executada.

II- SERVIÇOS INICIAIS

A equipe contratada para execução da obra deverá realizar a locação de projeto urbanístico e paisagístico conforme projetos.



ESTADO DE MATO GROSSO

PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE

Antes do início das obras é imprescindível a regularização e devida compactação do terreno. O movimento de terra, corte, aterro e retirada de materiais existentes serão necessários para se obter um perfil de superfície adequado à execução da calçada.

III- EXECUÇÃO DA PISTA DE CAMINHADA

O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado, nivelado e compactado manualmente com soquete ou equipamento tipo sapo, mantendo-se os devidos caimentos.

Será feita a execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, espessura 8 cm, armado.

Serviços que compreendem a execução da pista de caminhada e calçada

- Regularização do solo;
- Compactação do solo;
- Espalhamento de concreto 8cm;
- Assentamento dos meios fios;
- Execução da acessibilidade;

IV- PASSARELAS ELEVADAS

Será construída duas passarelas elevadas, sendo uma na rua Paraná e a outra Rua Tocantins em concreto, moldada in loco em trecho reto ver detalhe projeto.

ESPECIFICAÇÕES

- O comprimento da travessia elevada deve ser igual a largura da pista, garantindo as condições de drenagem superficial;
- A largura da superfície plana (plataforma) da travessia deverá ser de 4,00 metros;

Rua Santa Catarina, nº 146 – Centro – Figueirópolis D'Oeste – MT

Fone: (65) 3235-1595 – Fax (65) 3235-1586

Email: prefigue@figueiropolisdoeste.mt.gov.br

Site: www.figueiropolisdoeste.mt.gov.br



ESTADO DE MATO GROSSO PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE

- O comprimento das rampas deve ser calculado em função da altura da faixa elevada, com inclinação entre 5% e 10% em função da composição do tráfego e
- velocidade desejada. Para o projeto referência foram consideradas duas rampas de 1,5 metros de comprimento e inclinação de 10%.

Meio-fio

O meio-fio (interno e externo) serão em concreto com dimensões 100x30x15x10 cm. O piso deve ser nivelado com o meio-fio. A diferença de nível entre o pavimento da rua e a calçada não deverá ser superior a 15 cm de altura.

Grelhas

Rampas executadas do tipo 2 e as faixas elevadas possuirão sarjetas com grelhas metálicas embutidas no meio-fio para drenagem das águas pluviais, conforme detalhe em projeto.

As grelhas serão em barras chatas de aço, fixadas na vertical, num ângulo de 45°, conforme detalhes do projeto. Para a limpeza das sarjetas, serão fixadas dobradiças. A esquadria da grelha será executada em cantoneira de aço de abas iguais que ficará (apoiado sobre esquadria em cantoneira de aço de abas iguais embutida no meio-fio, conforme detalhes do projeto. As sarjetas terão acabamento em seu fundo.

V-SINALIZAÇÃO

5.1. Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de Resina acrílica com microesferas de vidro: deverá ser realizado serviço de pintura sobre superfície asfáltica, seguindo rigorosamente as medidas do Projeto Arquitetônico.



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE

5.2. Placa de sinalização em chapa de aço número 16 com pintura refletiva –travesia elevada: Deverão ser instaladas sobre o passeio, junto à faixa elevada 02 (duas) placas de sinalização, nas dimensões 60 cm x 60cm.

Modelo de Placa Sinalização Deverá a executora solicitar autorização do setor de trânsito do município, o qual acompanhará a instalação das placas, bem como, verificando o posicionamento e altura corretos das mesmas. A coluna (pilar) deve ser confeccionada em madeira de Lei ou Similar tratada e proveniente de reflorestamento.

VI- INSTALAÇÕES ELETRICAS

Será colocado um padrão Trifásico com Cabo 25 mm e 5 m de altura, será instalado um Quadro de distribuição de energia de embutir, para 1 disjuntor geral bipolar e será utilizado condutores de cabo sólido anti-chama, com isolamento dupla para 1500v na bitola de 10 mm².

Será colocado uma carreira de poste decorativo para jardim em aço tubular, h = ,5* m, com luminária - fornecimento e instalação e lâmpada compacta de vapor metálico ovoide 150 w, base e 27 - fornecimento e instalação.

Os materiais a serem empregados devem ser de boa qualidade e de PVC, sendo que o quadro de distribuição deverá ser aterrado. Só serão empregados matérias rigorosamente adequados à finalidade em vista e que satisfaçam às normas que lhe sejam aplicáveis.



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE

VII- PAISAGISMO

O espaço onde foi criado o projeto da pista de caminhada, atualmente, apresenta-se como uma área com algumas árvores, arbustos e sem qualquer atributo estético e de organização espacial, porém em alguns trechos lixos eram descartados.

O desenho da pista de caminhada foi pensado para a reorganização desse espaço no intuito de estimular a população a prática de atividades físicas, que hoje na sua maioria caminham no acostamento MT-240 correndo risco de atropelamento, ter uma pista de caminhada trará maior segurança e possivelmente estimulará práticas de atividade físicas.

Foram escolhidas espécies decorativas que harmonizem com o piso e a iluminação. As árvores serão ipês roxo, branco, amarelos além de gramas e palmeiras Cica

VIII- ACESSIBILIDADE

A inclinação das rampas apresentada nos desenhos do projeto é passível de ajuste conforme levantamento do local de sua implantação a ser verificado in-loco pela empresa executante, variando de acordo com o desnível entre a sarjeta e o passeio, mas não deverá ter a inclinação superior a 8,33%, de acordo com a norma vigente (NBR 9050).

Será feita e colocação de piso tátil e alerta de 25 x 25 cm , esp. 2 cm-(ladrilho).

IX- REVISÃO GERAL, LIMPEZA DA OBRA:

Deverá ser removidos depósitos de água, tapumes, cercas, bem como entulhos e resíduos que ainda existirem.



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE

Todas as instalações serão revisadas e testadas devendo apresentar-se em perfeito funcionamento na entrega.

X- LIMPEZA FINAL

Toda obra deverá ser entregue completamente limpa, sem quaisquer materiais e resíduos.

Na limpeza serão utilizados produtos adequados conforme especificações do fabricante, sendo inaceitável defeitos provocados pela limpeza inadequada.

FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE-MT, 14 DE AGOSTO DE 2020

ROBERTO MOREIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA MT 035490