

ESTADO DE MATO GROSSO				
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE				
OBRA:	MANUTENÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS			
LOCAL:	ÁREA RURAL DO MUNICIPIO			
PROP.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE			DATA:
EXT:	0			JUNHO / 2020
MEMORIA DE CALCULO				
ITEM	DESCRIÇÃO	UND	CALCULO	QUANTIDADE DE SERVIÇO
1	SERVIÇOS PRELIMINARES			
1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	m²	= 2,50 x 1,25m x 8 Placas	25,00
1.2	EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_04/2016	m²	3 x 4m	12,00
1.3	LOCAÇAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITARIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISORIAS INTERNAS	MES	Tempo de Obra	6,00
2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO			
2.1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UN	Ver Memoria de Calculo de Mobilização	1,00
3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL			
3.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	un	Ver Composição de ADM	1,00
4	01 - CORREGO MIRO - BDCC - 2,00x2,00m			
4.1	Escavação mecânica com reaterro e compactação de vala em material de 1ª categoria	m³	Volume de Corte do Perfil Longitudinal	187,00
4.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	100,00
4.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural -	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	100,00
4.4	Corpo BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	Extensão total do bueiro	9,00
4.5	Boca BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2un por Bueiro	2,00
4.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	3.811,29
4.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	4.806,52
4.8	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	656,66
4.9	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	1.690,24
5	02 - FAZENDA JACUTINGA - BSCC - 2,50x2,50m			
5.1	Escavação mecânica com reaterro e compactação de vala em material de 1ª categoria	m³	Volume de Corte do Perfil Longitudinal	51,00
5.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	420,00
5.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural -	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	420,00
5.4	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	Extensão total do bueiro	9,00
5.5	Boca BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2un por Bueiro	2,00
5.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	4.483,84
5.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	5.062,14
5.8	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	761,07
5.9	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	1.751,66
6	03 - CORREGO FIGUEIRA BRANCA - BSCC - 2,00x2,00m			
6.1	Escavação mecânica com reaterro e compactação de vala em material de 1ª categoria	m³	Volume de Corte do Perfil Longitudinal	36,00
6.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	440,00
6.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural -	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	440,00
6.4	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	Extensão total do bueiro	9,00
6.5	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2un por Bueiro	2,00
6.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	3.173,85

ESTADO DE MATO GROSSO				
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE				
OBRA:	MANUTENÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS			
LOCAL:	ÁREA RURAL DO MUNICIPIO			
PROP.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE			DATA:
EXT:	0			JUNHO / 2020
MEMORIA DE CALCULO				
ITEM	DESCRIÇÃO	UND	CALCULO	QUANTIDADE DE SERVIÇO
6.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	3.481,66
6.8	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	547,25
6.9	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	1.223,92
7	04 - FIGUEIRA BRANCA - SR FELICIO - BDCC - 2,00x2,00m			
7.1	Escavação mecânica com reaterro e compactação de vala em material de 1ª categoria	m³	Volume de Corte do Perfil Longitudinal	64,00
7.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	420,00
7.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural -	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	420,00
7.4	Corpo BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	Extensão total do bueiro	9,00
7.5	Boca BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2un por Bueiro	2,00
7.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	4.781,02
7.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	4.806,52
7.8	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	823,75
7.9	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	1.690,24
8	05 - ESTRADA SANTO REIS - GEDIS LACERDA - BSCC - 2,00x2,00m			
8.1	Escavação mecânica com reaterro e compactação de vala em material de 1ª categoria	m³	Volume de Corte do Perfil Longitudinal	36,00
8.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	360,00
8.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural -	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	360,00
8.4	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	Extensão total do bueiro	9,00
8.5	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2un por Bueiro	2,00
8.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	2.978,04
8.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	3.481,66
8.8	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	513,49
8.9	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	1.223,92
9	06 - ESTRADA SANTO REIS - BDCC - 3,00x3,00m			
9.1	Escavação mecânica com reaterro e compactação de vala em material de 1ª categoria	m³	Volume de Corte do Perfil Longitudinal	100,00
9.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	340,00
9.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural -	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	340,00
9.4	Corpo BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais	m	Extensão total do bueiro	9,00
9.5	Boca BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais	un	2un por Bueiro	2,00
9.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	10.466,18
9.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	10.239,61
9.8	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	1.866,04
9.9	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	3.723,52

ESTADO DE MATO GROSSO				
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE				
OBRA:	MANUTENÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS			
LOCAL:	ÁREA RURAL DO MUNICIPIO			
PROP.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE			DATA:
EXT:	0			JUNHO / 2020
MEMORIA DE CALCULO				
ITEM	DESCRIÇÃO	UND	CALCULO	QUANTIDADE DE SERVIÇO
10	7.1 - ASSENTAMENTO SÃO PEDRO - BDCC - 2,00x2,00m			
10.1	Escavação mecânica com reaterro e compactação de vala em material de 1ª categoria	m³	Volume de Corte do Perfil Longitudinal	64,00
10.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	300,00
10.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural -	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	300,00
10.4	Corpo BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	Extensão total do bueiro	9,00
10.5	Boca BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2un por Bueiro	2,00
10.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	3.551,94
10.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	4.806,52
10.8	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	611,98
10.9	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	1.690,24
11	7.2 - ASSENTAMENTO SÃO PEDRO - BTCC - 2,00x2,00m			
11.1	Escavação mecânica com reaterro e compactação de vala em material de 1ª categoria	m³	Volume de Corte do Perfil Longitudinal	110,00
11.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	330,00
11.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural -	m³	Volume de Aterro do Perfil Longitudinal	330,00
11.4	Corpo BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais	m	Extensão total do bueiro	9,00
11.5	Boca BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2un por Bueiro	2,00
11.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	4.839,85
11.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Areia e Brita	6.527,66
11.8	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia com revestimento primário	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	845,68
11.9	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	tkm	Momento de Transporte de Cimento e Aço	2.328,30

LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA

ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

ESTADO DE MATO GROSSO												
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE												
OBRA:	MANUTENÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS											
LOCAL:	ÁREA RURAL DO MUNICIPIO											
PROPR.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE							DATA:	JUNHO / 2020			
EXT:	0,00	0,00										
MEMORIA DE CALCULO - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO												
TRANSPORTE DE EQUIPAMENTOS NÃO RODANTES												
ITEM	CODIGO DNIT	EQUIPAMENTO	QUANT. DE EQUIP.	ORIGEM	REVEST. PRIMÁRIO		PAVIMENTADO		K	FU	CH	CMob
					DMT (KM)	V	DMT (KM)	V				
1.1	9541	TRATOR ESTEIRAS	1	PONTES E LACERDA	28	50,00	87,00	60,00	2	1	1	4,020
1.2	9576	ESCAVADEIRA HIDRAULICA	2	PONTES E LACERDA	28	50,00	87,00	60,00	2	1	1	6,920
1.3	9685	ROLO COMPACTADOR PÉ DE CARNEIRO	1	PONTES E LACERDA	28	50,00	87,00	60,00	2	0,5	1	2,010
1.4	9524	MOTONIVELADORA	1	PONTES E LACERDA	28	50,00	87,00	60,00	2	1	1	4,020
TOTAL DE MOBILIZAÇÃO												16,97
$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$ onde: CM_{ob} representa o custo de mobilização; DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi); K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem; FU representa o fator de utilização do veículo transportador; V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós; CH representa o custo horário do veículo transportador.												
DESLOCAMENTOS DE VEICULOS - RODANTES												
ITEM	CODIGO SINAPI	VEICULO	QUANT. DE EQUIP.	REVEST. PRIMÁRIO		PAVIMENTADO		TEMPO DE VIAGEM	TOTAL DE HORAS RODANDO (CHP)			
				DMT (KM)	V	DMT (KM)	V	IDA E VOLTA				
2.1	91386	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO	2	28	50	87,00	60,00	4,02	8,04			
2.2	92138	VEICULO LEVE - CAMINHONETE	1	28	50	87,00	80,00	3,296	3,30			

LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

ESTADO DE MATO GROSSO								
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE								
OBRA:	MANUTENÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS							
LOCAL:	ÁREA RURAL DO MUNICIPIO							
PROP.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE						DATA:	JUNHO / 2020
EXT:								
RESUMO DOS BUEIROS								
BUEIRO	REFERÊNCIA	COORDENADAS:		DISTANCIA MUNICIPIO / OBRA (Km)	TIPO	CODIGO	DIMENSÃO	EXTENSÃO (m)
		Latitude	Longitude					
1	CORREGO MIRO	15°24'12.01"S	58°44'15.78"O	5,80	CELULAR	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00
2	FAZENDA JACUTINGA	15°23'29.74"S	58°41'52.41"O	9,80	CELULAR	BSCC	2,50 x 2,50 m	9,00
3	CORREGO FIGUEIRA BRANCA	15°23'10.86"S	58°41'22.21"O	10,90	CELULAR	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00
4	FIGUEIRA BRANCA - SR FELICIO	15°22'39.52"S	58°40'0.25"O	14,40	CELULAR	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00
5	ESTRADA SANTO REIS - GEDIS LACERDA	15°28'38.33"S	58°40'48.56"O	8,50	CELULAR	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00
6	ESTRADA SANTO REIS	15°32'19.45"S	58°39'48.76"O	15,60	CELULAR	BDCC	3,00 x 3,00 m	9,00
7.1	ASSENTAMENTO SÃO PEDRO	15° 27.226'S	58° 42.468'O	3,50	CELULAR	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00
7.2	ASSENTAMENTO SÃO PEDRO	15° 27.219'S	58° 42.432'O	3,60	CELULAR	BTCC	2,00 x 2,00 m	9,00

LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA
 ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

ESTADO DE MATO GROSSO												
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE												
OBRA:	MANUTENÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS											
LOCAL:	ÁREA RURAL DO MUNICIPIO											
PROP.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE							DATA:	JUNHO / 2020			
EXT:												
MEMORIA DE CALCULO - AREIA												
BUEIRO	TIPO	DIMENSÃO	EXTENSÃO (m)	CONSUMO UNITÁRIO (Corpo +Boca) (M3/M)	CONSUMO TOTAL (M3)	PESO ESPECIFICO (T/M3)	PESO TOTAL (T)	ORIGEM	MOMENTO TRANSP. NÃO PAVIMENTADO		MOMENTO TRANSP. PAVIMENTADO	
			BOCA (und)						DMT (KM)	MOM. TOTAL (TxKM)	DMT (KM)	MOM. TOTAL (TxKM)
1	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	1,97	17,73	1,50	54,80	PORTO ESPERIDIÃO	33,80	1852,24	38	2082,40
			2,00	9,40	18,80							
2	BSCC	2,50 x 2,50 m	9,00	1,72	15,48	1,50	57,00	PORTO ESPERIDIÃO	37,80	2154,60	38	2166,00
			2,00	11,26	22,52							
3	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00	1,09	9,81	1,50	39,23	PORTO ESPERIDIÃO	38,90	1526,05	38	1490,74
			2,00	8,17	16,34							
4	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	1,97	17,73	1,50	54,80	PORTO ESPERIDIÃO	42,40	2323,52	38	2082,40
			2,00	9,40	18,80							
5	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00	1,09	9,81	1,50	39,23	PORTO ESPERIDIÃO	36,50	1431,90	38	1490,74
			2,00	8,17	16,34							
6	BDCC	3,00 x 3,00 m	9,00	3,64	32,76	1,50	115,86	PORTO ESPERIDIÃO	43,60	5051,50	38	4402,68
			2,00	22,24	44,48							
7.1	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	1,97	17,73	1,50	54,80	PORTO ESPERIDIÃO	31,50	1726,20	38	2082,40
			2,00	9,40	18,80							
7.2	BTCC	2,00 x 2,00 m	9,00	2,83	25,47	1,50	74,54	PORTO ESPERIDIÃO	31,60	2355,46	38	2832,52
			2,00	12,11	24,22							
TOTAL									18.421,47		18.629,88	

OBS: Para o DMTs foram consideradas as distancias da Origem até o Municipio da Obra, + a distancia do Municipio até o local de cada Bueiro.

LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

ESTADO DE MATO GROSSO												
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE												
OBRA:	MANUTENÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS											
LOCAL:	ÁREA RURAL DO MUNICIPIO											
PROP.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE							DATA:	JUNHO / 2020			
EXT:												
MEMORIA DE CALCULO - BRITA												
BUEIRO	TIPO	DIMENSÃO	EXTENSÃO (m)	CONSUMO UNITÁRIO (Corpo +Boca) (M3/M)	CONSUMO TOTAL (M3)	PESO ESPECIFICO (T/M3)	PESO TOTAL (T)	ORIGEM	MOMENTO TRANSP. NÃO PAVIMENTADO		MOMENTO TRANSP. PAVIMENTADO	
			BOCA (und)						DMT (KM)	MOM. TOTAL (TxKM)	DMT (KM)	MOM. TOTAL (TxKM)
1	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	2,06	18,54	1,50	57,96	BRITA SERRANA	33,80	1959,05	47	2724,12
			2,00	10,05	20,10							
2	BSCC	2,50 x 2,50 m	9,00	1,86	16,74	1,50	61,62	BRITA SERRANA	37,80	2329,24	47	2896,14
			2,00	12,17	24,34							
3	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00	1,16	10,44	1,50	42,36	BRITA SERRANA	38,90	1647,80	47	1990,92
			2,00	8,90	17,80							
4	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	2,06	18,54	1,50	57,96	BRITA SERRANA	42,40	2457,50	47	2724,12
			2,00	10,05	20,10							
5	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00	1,16	10,44	1,50	42,36	BRITA SERRANA	36,50	1546,14	47	1990,92
			2,00	8,90	17,80							
6	BDCC	3,00 x 3,00 m	9,00	3,91	35,19	1,50	124,19	BRITA SERRANA	43,60	5414,68	47	5836,93
			2,00	23,80	47,60							
7.1	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	2,06	18,54	1,50	57,96	BRITA SERRANA	31,50	1825,74	47	2724,12
			2,00	10,05	20,10							
7.2	BTCC	2,00 x 2,00 m	9,00	2,95	26,55	1,50	78,62	BRITA SERRANA	31,60	2484,39	47	3695,14
			2,00	12,93	25,86							
TOTAL									19.664,54		24.582,41	

OBS: Para o DMTs foram consideradas as distancias da Origem até o Municipio da Obra, + a distancia do Municipio até o local de cada Bueiro.

LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

ESTADO DE MATO GROSSO												
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE												
OBRA:	MANUTENÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS											
LOCAL:	ÁREA RURAL DO MUNICÍPIO											
PROP.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE							DATA:	JUNHO / 2020			
EXT:												
MEMORIA DE CALCULO - CIMENTO												
BUEIRO	TIPO	DIMENSÃO	EXTENSÃO (m)	CONSUMO UNITÁRIO (Corpo +Boca) (KG/M)	CONSUMO TOTAL (KG)	PESO ESPECIFICO (T/KG)	PESO TOTAL (T)	ORIGEM	MOMENTO TRANSP. NÃO PAVIMENTADO		MOMENTO TRANSP. PAVIMENTADO	
			BOCA (und)						DMT (KM)	MOM. TOTAL (TxKM)	DMT (KM)	MOM. TOTAL (TxKM)
1	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	901,82	8116,38	0,001	16,488	PONTES E LACERDA	33,80	557,29	87	1434,46
			2,00	4185,64	8371,28							
2	BSCC	2,50 x 2,50 m	9,00	807,86	7270,74	0,001	17,174	PONTES E LACERDA	37,80	649,18	87	1494,14
			2,00	4951,81	9903,62							
3	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00	501,94	4517,46	0,001	11,718	PONTES E LACERDA	38,90	455,83	87	1019,47
			2,00	3600,30	7200,60							
4	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	901,82	8116,38	0,001	16,488	PONTES E LACERDA	42,40	699,09	87	1434,46
			2,00	4185,64	8371,28							
5	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00	501,94	4517,46	0,001	11,718	PONTES E LACERDA	36,50	427,71	87	1019,47
			2,00	3600,30	7200,60							
6	BDCC	3,00 x 3,00 m	9,00	1704,13	15337,17	0,001	35,661	PONTES E LACERDA	43,60	1554,82	87	3102,51
			2,00	10161,74	20323,48							
7.1	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	901,82	8116,38	0,001	16,488	PONTES E LACERDA	31,50	519,37	87	1434,46
			2,00	4185,64	8371,28							
7.2	BTCC	2,00 x 2,00 m	9,00	1296,58	11669,22	0,001	22,367	PONTES E LACERDA	31,60	706,80	87	1945,93
			2,00	5348,64	10697,28							
TOTAL									5.570,09		12.884,90	

OBS: Para o DMTs foram consideradas as distancias da Origem até o Municipio da Obra, + a distancia do Municipio até o local de cada Bueiro.

LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

ESTADO DE MATO GROSSO												
PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE												
OBRA:	MANUTENÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS											
LOCAL:	ÁREA RURAL DO MUNICÍPIO											
PROP.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE							DATA:	JUNHO / 2020			
EXT:												
MEMORIA DE CALCULO - AÇO												
ITEM	TIPO	DIMENSÃO	EXTENSÃO (m)	CONSUMO UNITÁRIO (Corpo +Boca) (KG/M)	CONSUMO TOTAL (KG)	PESO ESPECIFICO (T/KG)	PESO TOTAL (T)	ORIGEM	MOMENTO TRANSP. NÃO PAVIMENTADO		MOMENTO TRANSP. PAVIMENTADO	
			BOCA (und)						DMT (KM)	MOM. TOTAL (TxKM)	DMT (KM)	MOM. TOTAL (TxKM)
1	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	153,97	1385,73	0,001	2,940	PONTES E LACERDA	33,80	99,37	87	255,78
			2,00	777,00	1554,00							
2	BSCC	2,50 x 2,50 m	9,00	133,73	1203,57	0,001	2,960	PONTES E LACERDA	37,80	111,89	87	257,52
			2,00	878,00	1756,00							
3	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00	119,40	1074,60	0,001	2,350	PONTES E LACERDA	38,90	91,42	87	204,45
			2,00	637,50	1275,00							
4	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	153,97	1385,73	0,001	2,940	PONTES E LACERDA	42,40	124,66	87	255,78
			2,00	777,00	1554,00							
5	BSCC	2,00 x 2,00 m	9,00	119,40	1074,60	0,001	2,350	PONTES E LACERDA	36,50	85,78	87	204,45
			2,00	637,50	1275,00							
6	BDCC	3,00 x 3,00 m	9,00	311,85	2806,65	0,001	7,138	PONTES E LACERDA	43,60	311,22	87	621,01
			2,00	2165,50	4331,00							
7.1	BDCC	2,00 x 2,00 m	9,00	153,97	1385,73	0,001	2,940	PONTES E LACERDA	31,50	92,61	87	255,78
			2,00	777,00	1554,00							
7.2	BTCC	2,00 x 2,00 m	9,00	275,10	2475,90	0,001	4,395	PONTES E LACERDA	31,60	138,88	87	382,37
			2,00	959,50	1919,00							
TOTAL									1.055,83		2.437,14	

OBS: Para o DMTs foram consideradas as distancias da Origem até o Municipio da Obra, + a distancia do Municipio até o local de cada Bueiro.

LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6